

ENR 5.5 ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI

5.5.1 Výsadeková činnosť vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie výsadekovej činnosti vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje predpis PRAVIDLÁ PRE VÝSADEKOVÉ ČINNOSTI vydaný Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako úprava č. 4/2010.

5.5.1.1 Vykonávanie výsadekovej činnosti

5.5.1.1.1 Pre letiská označené symbolom padáka uvedené v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.3 má symbol padáka význam navigačnej výstrahy na vykonávanie výsadekovej činnosti v horizontálnych hraniciach ATZ/RMZ od GND do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G. Táto navigačná výstraha platí od BMCT do EECT celoročne. Symbol padáka je zobrazený v Leteckej mape ICAO 1 : 500 000 a v mapovom indexe Športové letectvo a záujmové letecké činnosti.

5.5.1.1.2

- a) výsadeková činnosť v noci a v iných priestoroch/letiskách okrem letísk označených symbolom padáka podľa odseku ENR 5.5.1.1.1 môže byť vykonávaná len po vydaní správy NOTAM,
- b) výsadeková činnosť v priestoroch uvedených v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.4 môže byť vykonávaná len po vydaní správy AUP/UUP, resp. po telefonickej aktivácii.

5.5.1.1.3 Pilotom sa odporúča, z dôvodu vyššej bezpečnosti, aby obleteli letisko v neriadennom vzdušnom priestore, na ktorom je vykonávaná výsadeková činnosť vo vzdialenosti najmenej 1 NM od publikovanej horizontálnej hranice ATZ, pokiaľ na tomto letisku nezamýšľajú pristáť.

5.5.1.1.4 Povinnosti veliteľa výsadekového lietadla vo vzťahu k stanovištiam ATS

Veliteľ lietadla, ktorý zamýšľa vykonať výsadekový let v riadenom vzdušnom priestore, musí na túto činnosť získať letové povolenie od príslušného stanovišťa ATC. Veliteľ lietadla musí ohlásiť príslušnému stanovištiu ATS začiatok a koniec výsadeku, pokiaľ príslušné stanovište nestanovilo inak.

5.5.1.1.5 V priestoroch uvedených v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.4 v čase ich aktivácie všeobecne platí:

- klasifikácia vzdušného priestoru - trieda G,
- povinnosť obojsmerného rádiového spojenia,
- používatelia priestoru sú povinní počúvať na stanovenej frekvencii,
- povinnosť vybavenia odpovedačom SSR ako pre vzdušný priestor triedy C, podľa odseku GEN 1.5.2.3.3,
- letovú informačnú službu a pohotovostnú službu poskytuje stanovište FIC Bratislava.
- aktivácia je predmetom povolenia ACC Bratislava po predchádzajúcej žiadosti podľa odseku ENR 5.5.1.2.3.2,
- ACC Bratislava rozhoduje o aktivácii priestoru, resp. o úprave vertikálnej hranice.

5.5.1.2 Koordinácia a publikovanie výsadekovej činnosti

5.5.1.2.1 Letiská označené symbolom padáka podľa odseku ENR 5.5.1.1.1

Prevádzkovateľ letiska alebo osoba zodpovedná za vykonávanie výsadekovej činnosti na konkrétnom letisku je povinná oznámiť telefonicky začatie výsadekovej činnosti minimálne 30 minút vopred a jej ukončenie čo najskôr na stanovište FIC Bratislava.

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

5.5.1 Parachute jumping within the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performing of parachute jumping in the airspace of the Slovak Republic are set by regulation RULES FOR PARACHUTE JUMPING issued by the Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic as Directive No. 4/2010.

5.5.1.1 Performing of the parachute jumping

5.5.1.1.1 For aerodrome marked by the parachute symbol listed in table in para. ENR 5.5.1.3, this symbol means a navigation warning of parachute jumping performed within the ATZ/RMZ horizontal limits from GND to upper limit of the class G airspace. The navigation warning is effective from BMCT till EECT. The parachute symbol is shown on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 and on the Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart.

5.5.1.1.2

- a) parachute jumping at night and at areas/aerodromes other than marked by the parachute symbol in para. ENR 5.5.1.1.1 may only be performed when was published by NOTAM,
- b) parachute jumping in areas listed in para. ENR 5.5.1.4 may only be performed after AUP/UUP was issued, or more precisely after activation by telephone.

5.5.1.1.3 Due to increased security requirements pilots are recommended to fly around the airport in uncontrolled airspace where parachute jumping is performing at least 1 NM outside the published horizontal ATZ limits, unless they intend to land on this airport.

5.5.1.1.4 Responsibilities of the pilot-in-command of the aircraft performing parachute jumping flights in relation to the ATS units

The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in controlled airspace is obliged to obtain an air traffic control clearance from the appropriate ATC unit. Pilot-in-command has to report commencement and termination of the parachute jumping to the appropriate ATS unit, if not stated otherwise by the unit.

5.5.1.1.5 In areas listed in para. ENR 5.5.1.4 at the time of their activation is generally applicable:

- airspace classification - class G,
- mandatory two-way radio contact,
- airspace users are obliged to monitor prescribed frequency,
- SSR transponder is mandatory for operation in class C airspace, as prescribed in para. GEN 1.5.2.3.3,
- flight information service and alerting service is provided by Bratislava FIC.
- activation is subject to Bratislava ACC clearance after previous request prescribed in para. ENR 5.5.1.2.3.2,
- Bratislava ACC decides about area activation and adjustment of vertical limit.

5.5.1.2 Coordination and publication of parachute jumping

5.5.1.2.1 Aerodromes marked by the parachute symbol in para. ENR 5.5.1.1.1

Aerodrome operator or person responsible for parachute jumping at specific aerodrome is obliged to advise Bratislava FIC about activation of parachute jumping activity at least 30 minutes in advance and termination without delay.

5.5.1.2.2 Výsadková činnosť podľa ENR 5.5.1.1.2 a)

Žiadosť o aktiváciu priestoru pre výsadkovú činnosť predkladá určený používateľ na pravidelnej koordinačnej porade používateľov vzdušného priestoru. Doba aktivácie bude publikovaná správou NOTAM.

Prevádzkovateľ letiska alebo osoba zodpovedná za vykonávanie výsadkovej činnosti, je povinná oznámiť v daný deň telefonicky (minimálne 30 minút vopred) skutočnú dobu aktivácie podľa aktuálnych požiadaviek príslušnému stanovištiu ATS a na pracovisko AMC (TEL: 0960/46 22 31, 045/532 18 17 - vojenské). Skutočná doba aktivácie musí byť v rámci plánovanej doby aktivácie.

5.5.1.2.3 Výsadková činnosť podľa ENR 5.5.1.1.2 b)

5.5.1.2.3.1 Výsadková činnosť – správa AUP/UUP

Neaplikuje sa.

5.5.1.2.3.2 Výsadková činnosť – po telefonickí aktivácii Prevádzkovateľ letiska alebo osoba zodpovedná za vykonávanie výsadkovej činnosti je povinná telefonicky podať žiadosť o aktiváciu priestoru na vedúceho zmeny ACC Bratislava (TEL: 02/48 57 22 20) a oznámiť predpokladaný čas začiatku a ukončenia činnosti, a to minimálne 30 minút vopred. Zároveň má povinnosť uviesť telefonický kontakt pre potreby ACC Bratislava v prípade uplatňovania postupov podľa odseku ENR 5.5.1.2.3.2.1 nižšie.

5.5.1.2.3.2.1 ACC Bratislava rozhodne o aktivácii, prípadne aj o úprave vertikálnych hraníc. Ďalej má z prevádzkových dôvodov právo ukončiť činnosť, resp. upraviť vertikálne hranice priestoru aj počas doby činnosti.

5.5.1.3 Tabuľka uvádza letiská so symbolom padáka vrátane FREQ CTAF nachádzajúce sa v neriadenom vzdušnom priestore, na ktorých je možné očakávať vykonávanie výsadkovej činnosti.

5.5.1.2.2 Parachute jumping according to para. ENR 5.5.1.1.2 a)

Request for an activation of parachute jumping area shall be submitted by assigned user at regular coordination meeting of airspace users. Activation period will be published by NOTAM.

Aerodrome operator or person responsible for parachute jumping is mandatory to advice, on the day of execution by telephone (at least 30 minutes in advance) real time of activation according to actual requirements to the appropriate ATC unit and AMC (TEL: +421/960/46 22 31, +421/45/532 18 17 – military). Real time of activation shall be within planned activation period.

5.5.1.2.3 Parachute jumping according to para. ENR 5.5.1.1.2 b)









5.5.1.2.3.1 Parachute jumping – AUP/ UUP








Not applicable.

5.5.1.2.3.2 Parachute jumping – activation by telephone Aerodrome operator or person responsible for parachute jumping is obliged to submit request for area activation by telephone to Bratislava ACC supervisor (TEL: +421/2/48 57 22 20) and advise estimated commencement and termination of the activity at least 30 minutes in advance. Also it is mandatory to enclose telephone contact for Bratislava ACC's purposes in case procedures published in para. ENR 5.5.1.2.3.2.1 are applied.

5.5.1.2.3.2.1 Bratislava ACC decides about the activation, alternatively about adjustment of vertical limits. It also has the right to terminate the activity for operational reasons, or adjust the vertical limits during the period of activation.

5.5.1.3 Table shows aerodromes marked by the parachute symbol, including CTAF FREQ located in uncontrolled airspace where parachute jumping activities can be expected.

Letisko Aerodrome	Smerovacia značka Location Indicator	FREQ CTAF	Výsadková činnosť Parachute jumping
Boleráz/Štefan Banič	LZTR	132,080	
Dubnica	LZDB	122,340	
Dubová	LZDV	123,930	
Jasna	LZJS	130,130	
Kamenica nad Cirochou	LZKC	122,605	
Lučenec	LZLU	123,060	
Martin	LZMA	120,040	
Nitra	LZNI	123,405	

Letisko Aerodrome	Smerovacia značka Location Indicator	FREQ CTAF	Výsadková činnosť Parachute jumping
Partizánske	LZPT	123,935	
Prievidza	LZPE	123,055	
Ražňany	LZRY	122,135	
Ružomberok	LZRU	123,030	
Senica	LZSE	123,605	
Spišská Nová Ves	LZSV	123,505	
Trenčín	LZTN	132,015	

Poznámka: Pre grafické znázornenie pozri Leteckú mapu - ICAO 1 : 500 000 alebo mapový index Športové letectvo a zájmové letecké činnosti.

Note: For graphic portrayal see Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 or Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart.

5.5.1.4 Priestory pre výsadkovú činnosť v riadenom vzdušnom priestore 5.5.1.4 Areas for parachute jumping in controlled airspace

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
PRIEVIDZA 125 485331N 0183946E 484846N 0185523E 483524N 0183726E 484130N 0182349E 485331N 0183946E	FL 125 8000 ft AMSL	NIL	Telefonická aktivácia. ACT možná MON-SUN: BMCT– EECT FIC Bratislava ACT podľa povolenia ACC Bratislava TEL: 02/48 57 22 20 Doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Activated by phone. ACT allowed MON-SUN: BMCT– EECT Bratislava FIC ACT according to approval of Bratislava ACC TEL: +421/2/48 57 22 20 Time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: ENR 1.7 Počúvajte BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Altimeter setting: ENR 1.7 Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz
DUBNICA 145 490316N 0181132E 490018N 0181936E 485316N 0181140E 485723N 0180201E 490316N 0181132E	FL 145 8000 ft AMSL	NIL	Telefonická aktivácia. ACT možná MON-SUN: BMCT– EECT FIC Bratislava ACT podľa povolenia ACC Bratislava TEL: 02/48 57 22 20 Doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Activated by phone. ACT allowed MON-SUN: BMCT– EECT Bratislava FIC ACT according to approval of Bratislava ACC TEL: +421/2/48 57 22 20 Time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: ENR 1.7 Počúvajte BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Altimeter setting: ENR 1.7 Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz

5.5.2 Padákové a závesné lietanie vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie padákového a závesného lietania vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje smernica LZ 1 vydaná Leteckou amatérskou asociáciou Slovenskej republiky.

5.5.2.1 Vykonávanie padákového a závesného lietania

5.5.2.1.1 Plochy označené mapovou značkou lietania na padákovom a závesnom klzáku

5.5.2 Paragliding and hang gliding in the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performance of the paragliding and hang gliding in the airspace of the Slovak Republic are defined by the Directive LZ 1 issued by the Flight Amateur Association of the Slovak Republic.

5.5.2.1 Performance of the paragliding and hang gliding

5.5.2.1.1 Areas marked by the paragliding and hang gliding symbol

Pre plochy uvedené v tabuľke v odseku ENR 5.5.2.2 má mapová značka význam navigačnej výstrahy na vykonávanie padákového a závesného lietania v horizontálnych hraniciach s kruhom o polomere 1,5 NM od stredu vzletovej plochy a vertikálne od GND do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G.

Ak priestor padákového a závesného lietania zasahuje do vzdušného priestoru triedy C alebo D, zakázaného priestoru (P), obmedzeného priestoru (R), nebezpečného priestoru (D), prechodne vyčleneného priestoru (TSA) alebo prechodne rezervovaného vzdušného priestoru (TRA), je tento priestor obmedzený horizontálnymi hranicami týchto priestorov v čase ich aktivácie.

Táto navigačná výstraha platí od BMCT do EECT celoročne. Mapové značky sú zobrazené na Leteckej mape - ICAO 1 : 500 000 a v mapovom indexe Športové letectvo a záujmové letecké činnosti.

5.5.2.1.2 Pilotom sa odporúča, z dôvodu vyššej bezpečnosti, aby oblietali priestory padákového a závesného lietania vo vzdialenosti najmenej 1 NM od publikovaného priestoru.

5.5.2.2 Tabuľka uvádza vzletové plochy s mapovými značkami nachádzajúcimi sa v neriedenom vzdušnom priestore, na ktorých je možné očakávať padákové a závesné lietanie.

For the areas listed in the para. ENR 5.5.2.2 table, the chart symbol of the paragliding and hang gliding means navigation warning for performance of the paragliding and hang gliding in the area defined as circle radius 1,5 NM with centre at middle point of take-off area and vertically from GND to the upper limit of the airspace class G.

When the paragliding and hang gliding area interferes into the airspace class C or D, prohibited area (P), restricted area (R), danger area (D), temporary segregated area (TSA) or temporary reserved airspace (TRA), this area is limited by horizontal limits of such airspaces/areas at the time of their activation.

This navigation warning is valid from BMCT to EECT all year round. The paragliding and hang gliding chart symbol is displayed also in the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 and on the Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart.

5.5.2.1.2 Due to increased safety requirements pilots are recommended to fly around the paragliding and hang gliding areas at least 1 NM outside the published area.

5.5.2.2 In the table, there are the take-off areas with the paragliding and hang gliding symbol located within an uncontrolled airspace, where the paragliding and hang gliding flights may be expected.

Vzletová plocha Take-off areas	Zemepisné súradnice Coordinates
Baranovo	484729N 0190813E
Čierna kopa	491113N 0204708E
Čierťaž	484618N 0192735E
Čihoc	484348N 0182457E
Donovaly	485319N 0191350E
Háj	483749N 0205210E
Chopok	485634N 0193534E
Inovec	484548N 0180213E
Klenovec Slopovo	483540N 0195037E
Kráľova hoľa	485254N 0200823E
Lomnické sedlo	491126N 0201253E
Lysá Stráž	490502N 0211347E
Martinské hole	490548N 0184927E
Nová Baňa - Háj	482555N 0183942E
Orešany	482729N 0172445E
Pecková	484613N 0172702E
Predný Choč	490713N 0192019E
Rohačka	490246N 0193613E
Straník	491412N 0184932E
Sľubica	485823N 0205220E
Tisovec Šajba	484151N 0195729E
Zobor	482033N 0180617E

5.5.3 Lety klzákov vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

5.5.3.1 Lety vo vzdušných priestoroch triedy C a D

Vo vzdušnom priestore triedy C a D sú lety klzákov bez obojsmerného rádiového spojenia s príslušným stanovištom ATC zakázané.

5.5.3.2 Priestory určené pre lety klzákov sú:

- Priestory definovaných vodorovných a zvislých hraníc vo vzdušných priestoroch triedy C alebo D. Počas doby aktivácie sa trieda takéhoto vzdušného priestoru určeného pre lety klzákov mení na G. Od používateľov vzdušného priestoru je požadované počúvať na stanovenej frekvencii.
- Tieto priestory sú využívané hlavne klzákami (vrátane závesných klzákov a padákových klzákov) a ich vlečnými lietadlami.
- Iné lety (vrátane výsadkov) môžu vstupovať do týchto priestorov s tým, že môžu očakávať zvýšenú prevádzku klzákov. Letovú informačnú službu a pohotovostnú službu poskytuje známej prevádzke príslušné stanovište ATS.
- Postup na nastavenie výškomera v jednotlivých priestoroch je uvedený v odseku ENR 5.5.3.4.

5.5.3.3 Aktivácia priestorov určených pre lety klzákov

5.5.3.3.1 Priestory aktivované telefonicky

Žiadosť o aktiváciu daného priestoru pre lety klzákov musí predložiť určený používateľ príslušnému stanovištiu ATC telefonicky, pričom uvedie svoje meno, číslo telefónu, na ktorom bude zastihnuteľný, názov priestoru, ktorý žiada aktivovať a požadovanú dobu aktivácie. Aktivácia je predmetom povolenia príslušného stanovišťa ATC. Priestor pre lety klzákov je aktivovaný na dobu stanovenú vo vydanom povolení na aktiváciu príslušným stanovištom ATC. Doba aktivácie je možné zmeniť na žiadosť určeného používateľa po schválení príslušným stanovištom ATC.

Poznámka: Určený používateľ poskytne LPS SR, š. p. aktuálny zoznam osôb oprávnených k aktivácii jednotlivých priestorov.

5.5.3.3.2 Priestory aktivované na základe predchádzajúcej koordinácie

Žiadosť o aktiváciu daného priestoru pre lety klzákov musí predložiť určený používateľ na pravidelnej koordinačnej porade používateľov vzdušného priestoru. Po schválení zodpovedným orgánom ATS bude doba aktivácie publikovaná správou NOTAM. V daný deň plánovanej aktivácie určený používateľ spresní skutočnú dobu aktivácie podľa aktuálnych požiadaviek príslušnému stanovištiu ATC a na pracovisko AMC telefonicky. Skutočná doba aktivácie musí byť v rámci plánovanej doby aktivácie.

Poznámka: Priestor určený pre lety klzákov sa považuje za aktivovaný počas skutočnej doby aktivácie.

5.5.3 Glider flights in the airspace of the Slovak Republic

5.5.3.1 Flights within airspace classes C and D

Within airspace classes C and D airspace, glider flights without two-way radio contact with the appropriate ATC unit are forbidden.

5.5.3.2 Areas dedicated to glider flights are:

- Areas of defined lateral and vertical limits, within airspace classes C or D. Once activated, the airspace class within the area dedicated to glider flights changes to class G. Airspace users are required to monitor a specified frequency.
- The areas are mainly used by gliders (including hang-gliders and paragliders) and their tow aircraft.
- Other flights (including parachute jumping) may enter the areas, however increased glider activity should be expected. Flight information service and alerting service to known traffic will be provided by appropriate ATS unit.
- Altimeter setting for respective areas is stated in para. ENR 5.5.3.4.

5.5.3.3 Activation of areas dedicated to glider flights

5.5.3.3.1 Areas activated by phone

Request to activate specified area dedicated to glider flights shall be passed from the designated user to the appropriate ATC unit by phone, stating his name, phone number on which the person will be available, name of the area and requested period of activation. Activation is subject to approval of appropriate ATC unit. Area dedicated to glider flights is activated for the time period specified in the approval issued by appropriate ATC unit. Time of activation can be changed on the request of the designated user and after approval of appropriate ATC unit.

Note: Designated user will provide the list of persons authorized to activate respective areas to LPS SR, š. p.

5.5.3.3.2 Areas activated according to prior coordination

Request to activate specified Area dedicated to glider flights shall be passed from the dedicated user on regular coordination meeting of the airspace users. Period of activation will be published in NOTAM after approval of the appropriate ATS authority. In the given day of planned activation, designated user shall pass information about real time of activation according to actual demand to the appropriate ATC and AMC unit by phone. Real time of activation must be within the period of planned activation.

Note: Area dedicated to glider flights is considered as activated according to real time of activation.

5.5.3.4 Zoznam priestorov určených pre lety klzákov

5.5.3.4 List of areas dedicated to glider flights

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
<p>BESKYDY</p> <p>492644N 0183046E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>491228N 0194547E 491205N 0194208E 490917N 0193734E 491246N 0192914E 492239N 0184738E 492317N 0184502E 492644N 0183046E</p>	<p>9500 ft AMSL 8000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Activation according to prior coordination with Bratislava ACC. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: regional QNH Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>BOLERAZ 1</p> <p>484616N 0173840E 483503N 0173429E 482640N 0173527E 482504N 0173405E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E</p>	<p>5000 ft AMSL 3500 ft AMSL</p>	<p>Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava</p>	<p>Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/48 57 22 60 Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Nastavenie výškomera: LZIB QNH Počúvajte BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: LZIB QNH Monitor BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Airspace class during ACT: G</p>

1	2	3	4
<p>BOLERAZ 2</p> <p>484616N 0173840E 483503N 0173429E 482640N 0173527E 482504N 0173405E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E</p>	<p>7000 ft AMSL 5000 ft AMSL</p>	<p>Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava</p>	<p>Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/48 57 22 60 Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Nastavenie výškomera: LZIB QNH Počúvajte BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: LZIB QNH Monitor BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>HORNAD</p> <p>485555N 0204358E 485542N 0205044E 484744N 0204015E 485031N 0203653E 485555N 0204358E</p>	<p>7000 ft AMSL 5000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s APP Košice. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz KOŠICE RADAR 129,350 MHz (119,850 MHz)</p> <p>Activation according to prior coordination with Košice APP. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz KOŠICE RADAR 129,350 MHz (119,850 MHz)</p> <p>Nastavenie výškomera: LZKZ QNH Počúvajte BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: LZKZ QNH Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>CHOPOK</p> <p>485709N 0193958E 485636N 0195240E 485224N 0195727E 485151N 0200910E 484016N 0201442E 483757N 0195318E 483632N 0193441E 483939N 0193143E 484808N 0192337E 485709N 0193958E</p>	<p>9500 ft AMSL 8000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Activation according to prior coordination with Bratislava ACC. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: regional QNH Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G</p>

1	2	3	4
<p>JAVORINA</p> <p>485128N 0174034E 484817N 0174716E 484733N 0174409E 484616N 0173840E 484442N 0173203E 484932N 0172452E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 485128N 0174034E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava Aeroklub Senica Aeroklub Holíč</p>	<p>Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: 02/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/48 57 22 60 Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 MHz (118,975 MHz) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Nastavenie výškomera: LZIB QNH Počúvajte BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: LZIB QNH Monitor BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>LIPTOV</p> <p>491246N 0192914E 490917N 0193734E 490001N 0193640E 485709N 0193958E 484808N 0192337E 484812N 0192107E 484830N 0190807E 485417N 0190302E 491246N 0192914E</p>	<p>9 500 ft AMSL 8 000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Activation according to prior coordination with Bratislava ACC. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: regional QNH Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>MARTINKY</p> <p>491317N 0185421E 490822N 0185751E 485434N 0183901E 490237N 0183309E 490354N 0183904E 491156N 0185208E 491317N 0185421E</p>	<p>8 000 ft AMSL 7 500 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s TWR Žilina. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz ŽILINA TOWER 124,150 MHz</p> <p>Activation according to prior coordination with Žilina TWR. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz ŽILINA TOWER 124,150 MHz</p> <p>Nastavenie výškomera: LZZI QNH Počúvajte BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: LZZI QNH Monitor BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G</p>

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK